

Caratteristiche Tecniche

Motore

trasversale 4 cilindri alesaggio: 64,58 mm. corsa: 83,73 mm. cilindrata: 1098 cc. potenza max: 45 CV/DIN a 5000 g/m¹

Frizione

monodisco a secco con molla a diaframma e comando idraulico

Cambio

a quattro velocità sincronizzate e retromarcia.

Trasmissione

trazione anteriore con semiassi a doppi giunti omocinetici.

Sterzo

a pignone e cremagliera

Ruote e pneumatici

cerchi in acciaio stampato pneumatici radiali 145 SR 10

Freni

a tamburo sulle quattro ruote: impianto sdoppiato con comando idraulico, limitatore di frena-

Sospensioni

indipendenti: elementi elastici in gomma ed ammortizzatori idraulici telescopici.

Impianto Elettrico

12 volt, batteria 34 AH. Alternatore.

Strumentazione

tachimetro con contachilometri indicatore livello carburante. Luci spia per: indicatori di direzione, abbaglianti, insufficiente pressione olio e mancata carica dell'alteratore.

Carrozzeria

3 porte, monoscocca in acciaio. Sedile posteriore ribaltabile. Cristalli anteriori discendenti e posteriori scorrevoli. Doppi specchi retrovisori esterni. Schienali regolabili.

Dimensioni

lunghezza massima 3402 mm. larghezza massima 1410 mm. altezza massima 1359 mm. capacità bagagliaio 1020 dm.³

Consumo

Norme Cuna 15 Km. per un litro

Peso Rimorchiabile 300 Kg.

N.B.: I dati e le illustrazioni della presente pubblicazione si intendono forniti a titoli indicativo e comunque non imegnativo: la British Leyland Italia, pertanto, salve le caratteristiche fondamentali, si riserva la facoltà di apportare modifiche di organi, dettagli e forniture di accessori senza pubblico presvviso, qualora cio' fosse rieturo dalla tessa conveniente per qualsivoglia motivo.

EW GRAPHIC - ROM