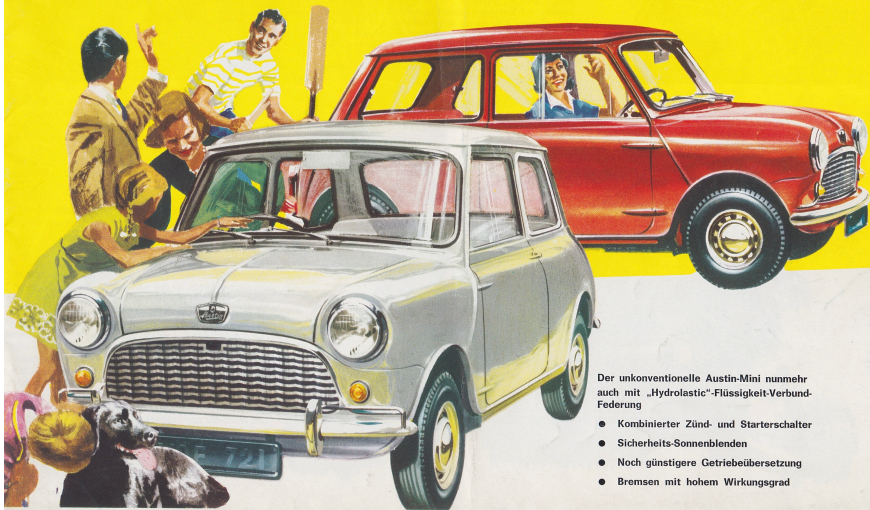


AUSTIN-MINI

noch perfekter und jetzt auch mit
„Hydrolastic“ Verbund-Federung



Der unkonventionelle Austin-Mini nunmehr
auch mit „Hydrolastic“-Flüssigkeit-Verbund-
Federung

- Kombierter Zünd- und Starterschalter
- Sicherheits-Sonnenblenden
- Noch günstigere Getriebeübersetzung
- Bremsen mit hohem Wirkungsgrad

AUSTIN-MINI-HYDROLASTIC - kleine Außenmaße bei großem Inn



Ob Sie die Kinder unterwegs sind, der Aus Inspektionen, kleinst großer Innenraum. Kurz gesagt, die Konzeption eines Kleinwagens und Falten ideal gelöst wurde.

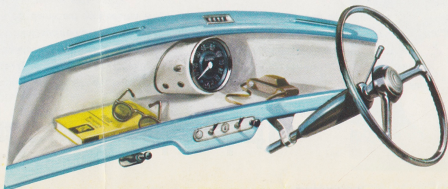
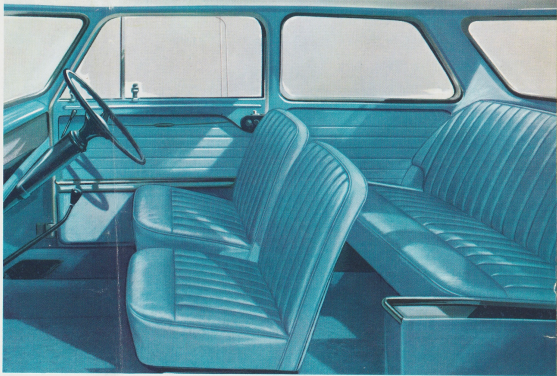
Innenraum

zur Schule bringen, einkaufen fahren oder im Urlaub in-Mini erfüllt alle Forderungen. Sparsam, wenig Außenmaße — daher günstig beim Parken — n, all das und noch mehr sind die Vorzüge dieses Wagens. Konstruktoren des Mini haben sich darauf konzentriert, mit kompaktem Äußeren, einem Maximum an Innenraum komfort für 4 Personen zu schaffen. Daß dieses Vorhaben beweist der sensationelle Austin-Mini-Hydrolastic.

Die Abbildung zeigt Ihnen, wieviel Raum der Austin-Mini bietet. Setzen Sie sich hinein und nur dann erkennen Sie, wie bequem man sitzt und wie geschmackvoll der Wagen ausgestattet ist. Innen größer als außen ist das Geheimnis des Austin-Mini. Wirklich ein Meisterstück der Austin-Konstrukteure und Karosseriegestalter.

Jeder der beiden Vordersitze kann nach vorne geklappt werden, wodurch man leichten Zugang zu der breiten hinteren Sitzbank erhält. Die Sitze sind körpergerecht gepolstert und mit strapazierfähigem Kunststoff bezogen und daher leicht abwaschbar und immer gut aussehend. Man hat lange Freude am Austin-Mini. Selbstverständlich sind Vorrichtungen für Sicherheitsgurte vorhanden, welche Sie bei Ihrem Austin-Händler beziehen können.

Geschmackvoll und übersichtlich ist das Armaturenbrett. Unterhalb des Ablagefaches findet man die Bedienungshebel, welche leicht zu handhaben sind.



TECHNISCHE DATEN

MOTOR: wassergekühlter 4-Zylinder-Motor, 3fach gelagerte, elektrisch ausgewuchtete Kurbelwelle. Eine Einheit von Motor, Kupplung, Getriebe und Differential, quer zur Fahrtrichtung montiert. Bohrung: 62,9 mm, Hub: 68,26 mm, Zylinderinhalt: 848 cm, Verdichtung: 8,3:1, 34 PS bei 5 500 U/min.

TREIBSTOFFSYSTEM: S.U.-Vergaser, elektrische Benzinpumpe, hinten unterhalb des Tanks montiert; Luftfilter, Fassungsvermögen des Benzin-tanks 25 Liter.

SCHMIERSYSTEM: Öllochdruckpumpe, Ölbad für Triebwerk und Radantrieb, Ölpumpenantrieb durch Nockenwelle, Ölfilter mit austauschbarem Einsatz im Hauptstrom, Filtersieb in der Ölwanne, magnetischer Ölflußstoppfen, Ölwanne einschließlich Getriebeöl ca. 4,5 Liter plus 0,57 Liter für Filter.

ZÜNDSYSTEM: 12-Volt-Anlage, Verteiler mit automatischer und Vacuum-Zündverstellung.

KÜHLSYSTEM: Druckkühler mit Wasserpumpe, Ventilator und Thermostat, Wassereinhalt ca. 3 Liter zuzüglich 0,57 Liter für Heizung.

KUPPLUNG: — hydraulisch betätigte Einscheibenrockenkupplung 180 mm ϕ , hängendes Pedal.

GETRIEBE: 4 Gänge — 2., 3. und 4. Gang synchronisiert, in einer Einheit mit Motor und Differential, zentrale Direktschaltung, Vorderradantrieb, schrägverzahnte Antriebsräder, Kraftübertragung über Kreuzgelenke und offenklingende Wellen.

Übersetzungsverhältnis Getriebe	Differential- übersetzungs- verhältnis	Gesamt- Übersetz.	Geschwindigkeit b. 1 000 U/min. km/h
Rückwärtsgang	3,628:1	—	—
1. Gang	3,628:1	13,659:1	6,54
2. Gang	2,172:1	8,178:1	10,52
3. Gang	1,412:1	5,316:1	16,80
4. Gang	1,000:1	3,765:1 (17/64)	23,72

LENKUNG: Zahnstangenlenkung, 2½ Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Zweispitzenlenkrad 400 mm Durchmesser; Wendekreis 9,45 m.

RAUFAUFHÄNGUNG: vorn — unabhängige Einzelaufhängung einschließlich Radantrieb, Tragarme haben ungleiche Länge, Achsschenkel auf

„Hydroelastic“ eingetragenes Warenzeichen.

THE AUSTIN MOTOR COMPANY LIMITED
AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LTD.
LONGBRIDGE · BIRMINGHAM · ENGLAND

Importeur:

A. BRUGGEMANN & CO. GMBH.
Düsseldorf, Harffstraße 53

Zweigniederlassung:
Heidelberg, Hebelstraße 12

Kugellagern montiert und Hydroelastic-Elemente, diese verbinden längs- und Querschnitt der Vorder- und Hinterräder. Die Rollenlager der oberen Tragarme und die Gummis der unteren Tragarme sind am vorderen Rahmenstück befestigt. Korrekter Lauf der Räder durch Schubstangen sichergestellt. Hinten — unabhängige, einzeln geführte, röhrenförmige Schwingarme mit Hydroelastic-Elementen. Schwingarme tragen die Rad-naben, die mit doppelten Mehrzwecklagern ausgestattet sind.

BREMSEN: Fußbremse — Vierradbremse, hydraulisch betätigt durch hängendes Pedal, mit primären und sekundären Bremsbacken. Hand-bremse — zentral gelegener Handbremshebel wirkt mechanisch auf die Hinterräder.

RÄDER: 4-Loch-Preßstahl-Scheibenräder, 5,20-10 schlauchlose Dunlop-Reifen. Verchromte Radzierkappen an den Export- und Super-de-Luxe-Modellen.

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG: 12-Volt-Anlage, 30 Amp./Std. Batterie, unterhalb des Kofferraumbodens, Fußblendeabschalter, in der Schwenkverleibung eingebaute Begrenzungsleuchten mit separater Lampe, Rück- und Bremslichter kombiniert mit Rückstrahlern und Blinklichtern, Nummernschild-beleuchtung, Ablageblettbeleuchtung mit separatem Schalter, vorn separate Blinkleuchten, Blinkerschalter mit Selbstückstellung und Kon-trolllicht am Hebelende, elektrische Scheinwerfer, Hochfrequenz-Hupe, Hupekноп in der Mitte des Lenkrades.

INSTRUMENTE: Geschwindigkeitsanzeiger, Benzinuhr und Kontrollschalter für Öldruck, Lichtmaschine, Fernlicht und Überschmutzung. Die verschiedenen Schalter befinden sich an der Unterseite des Ablagebrettes vor den Vordersitzen. Der Anlasserknopf befindet sich am Boden des Wagens zwischen den Vordersitzen, Blendfrier Rückspeigel.

KAROSSERIE: 4stzlg, 2türig — als Limousine oder Countryman mit einer Ganzstahlkarosserie versehen. Rechts und links neben den beiden Hintersitzen befinden sich Ablagetaschen für Kleingepläd, die beim Super-de-Luxe-Modell eine Innenbeleuchtung haben und mit Aschen-bechern ausgestattet sind. Bei dem Export- und Super-de-Luxe-Modell sind beide Vordersitze verstellbar, während bei dem Standard-Modell nur der Fahrersitz verstellbar werden kann. Schaumgummipolsterung für die Export- und de-Luxe-Modelle, gummierter Roßhaarpolsterung für die Standard-Modelle. Rückenlehnen mit gummierter Roßhaarpolsterung. Der Fußboden der Standard- und Export-Modelle ist mit Gummimatten ausgelegt, während die Super-de-Luxe-Modelle mit hochwertigen Velours-Teppichen ausgestattet sind. Die Türen sind vom angeschlagenen. Die Fahrtrür kann von außen abgeschlossen werden, während die Beifahrer-trür durch eine Sperrklinke von innen verriegelt wird. Schiebefenster in beiden Türen. Zur zugreifen Entlöftung wurden die Export- und Super-de-Luxe-Modelle an den hinteren Fenstern mit Ausstellflügeln versehen. Der Koffer- bzw. Laderaum ist sowohl bei der Limousine als auch bei dem Countryman von außen verschließbar. Bei der Limousine bietet die herunterklappbare Kofferraumklappe zusätzliche Ladefläche. Ersatzrad und Batterie befinden sich auf dem Boden des Koffer- bzw. Laderaums. Der Benzin-tank ist auf der linken Seite senkrecht eingebaut. Vorn und hinten verchromte Stoßstangen, welche bei den Super-de-Luxe-Modellen mit Zierhörnern versehen sind.

Die AUSTIN-SEVEN-Limousine ist in drei Modellen serienmäßig lieferbar.



Die von der Austin Motor Company Limited herge-stellten Wagen erhalten eine Garantie, die alle übrigen Garantien, Bedingungen, gesetzlichen und sonstigen Auflagen ausschließt. Technische und preisliche Ände-rungen jederzeit — auch ohne Ankündigung — vorbe-halten. Die Preisliste ist separat.