



Thirty



30年を誇る。

ここに、小さな、ほんとうに小さなクルマがある。そのサイズ、その個性的なフォルムから、人は誰しも愛らしいと称する。しかしもちろん、それではこのクルマの偉大な資質のほんの一部を垣間見たに過ぎない。ミニの栄光の歴史を知る者にとっては、

である。ミニは1959年、自動車史にその名を残す、天才サー・アレック・イシゴニスを生みの親として誕生した。ミニはたっぴひとりの天才によって、不滅のスタイリングと、今なお世界中のクルマの模倣を誘う独創のメカニズムを与えられたのだ。しかも、実に30年も前にてある。サー・アレック・イシゴニスがそうであったように、ミニもまた、生まれながらにして自動車史に新たな1ページを加えるべき

クルマとして運命づけられてきたのである。そして、1989年。いまここに、一台のミニがクルマ史上に新たな足跡を残す。「ミニ・サーティ」。ミニ生誕30周年を記念してミニの真価を世に問う特別限定仕様車である。「ミニ・サーティ」。それはミニの偉大な資質に磨きをかきつけた、金字塔ともいえるミニの集大成。



Thirty

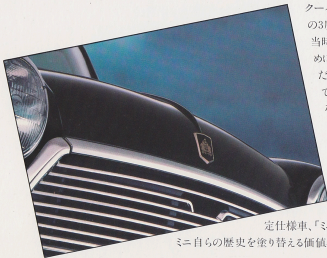
栄光の歴史。

“Small outside, bigger inside”をコンセプトに誕生した、ミニ。これほどコンパクトにできた最大の要因は、エンジンを横置にしたFF機構による。今でこそ世界の小型車が当然のように採用するFF横置き設計。世界で最初に用いたのは、もちろん、ミニ。一台のミニが世界のクルマに与えた影響の大きさは計り知れないと評されるゆえんである。そして、その優秀さを実証するかのようにレースやラリー

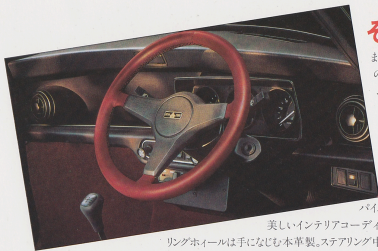
フィールドでの活躍。なかでもミニ・クーバーSのモンテカルロラリーでの3度にも及ぶ優勝は素晴らしく、当時の印象があまりにも強烈なために、いまだにミニ＝ミニ・クーバーだと思いつけている人がいるほどである。しかしミニが本当に偉大なのは、レースやラリーで活躍したことではない。それを可能にしたミニの確かな基本性能こそが称えられるべきなのである。ミニをベースに、細部まで徹底してこだわり、仕様・装備をさらに磨き上げた特別限

定仕様車、「ミニ・サーティ」。この一台もまた、

ミニ自らの歴史を塗り替える価値ある一台である。







そして、“Mini Thirty”

まずは、インテリアに注目いただきたい。ミニ伝統のルーミーな室内に加えて、「ミニ・サーティ」にふさわしい豪華なつくり。一見して特別仕様車であることにお気づきいただけると思う。本革をふんだんに使ったオリジナル・エンブレム入りのラグジュアリーなシート。厳選した本革とファブリックがシックなカラーリングとともに絶妙にマッチング。シートと同じ布地を使用したドアケーシング、深みのあるチェリーレッドのカット

パイル・カーペットとあわせて、シックで気品あふれる美しいインテリアコーディネート空間を創り出している。また、ステア

リングホイールは手になじむ本革製。ステアリング中央には「ミニ・サーティ」をアピールするエンブレム・パッチが。さらにFM/AMラジオまでを標準装備。豪華装備、オリジナル仕様、そして、洗練されたトータルデザインと、「ミニ・サーティ」は、まさに30周年記念モデルならではのハイグレードな仕様を誇る。





個性の主張。 インテリアの素晴らしいとともに、さらに特筆すべきは、
ご覧のとおり、エクステリアのみことなまでのフィニッ
ッシュワーク。カラーはリッチ・ブラックとチェリー・レッドの2色。いずれも限定モ



デルならではの美しいカラーリング
を見せている。加えて、クロームメッ
キされた「ミニ・サーティ」オリジナ
ルのラジエーターグリルとフロント・
リヤバンパー。ボンネットには「ミニ・
サーティ」の誇らしいエンブレムが。

また、ボディサイドとトランク
には、エンブレム・デカール
とコーチラインが美しい
ボディをいっそう際立

たせている。もちろん、ホイールはアロイホイール。しかも、あのミニ・
クーパーをほうふつとさせるスポークタイプ。スポーティ&スタイリッシュ
なデザインの中にも気品さえ漂うのはさすがというべきである。30
年の伝統をベースに磨き上げた、「ミニ・サーティ」の圧倒的な
存在感。長い栄光の歴史をもつものだけに許された、真の美
しさがそこにある。





30年を越えて、なお。

豪華でシックなインテリア、個性的なエクステリアと多くの魅力をもつ「ミニ・サーティ」。しかし「ミニ・サーティ」の素晴らしさは、なんといってもミニ特有の優れたドライバビリティに存在する。スポーツカーのごときキビキビした

運動性能と、直角に曲がると形容される驚くべきコーナリング・パフォーマンス。サスペンションはラバーコーンによる4輪独立懸架。ゴムの弾性を利用したシンプルなもの、ミニ卓越のドライバビリティはここから生まれる。

また、ブレーキシステムはフロントにディスクを採用。もちろん、サーボアシストも標準装備。そして、パワートレインは活発な動力

性能をもつ999cc・42HP(DIN)、ミニ独自の直4横置きOHV。これらのすべてが高いレベルでト

タルバランスされて、ミニ独特の、あのキビキビした小気味よい走りが生み出されるのである。世界の名車として30年もの間、第一線で活躍してきた、ミニ。世界中のエンthusiastsに愛されてきたミニ。そして今、私達の前に「ミニ・サーティ」という一台の新しいミニがある。30年の年月を超えてなおも光り輝く、不世出のミニが。





Thirty

「ミニ30」は、あなたとの長い付き合いを望んでいる。



Rover Japan Limited

〒108 東京都港区芝浦3-16-18

Mini



新車価格表

(1989年10月現在)

車名	ミニ	
通称	サーティー 右ハンドル・マニュアル	サーティー 右ハンドル・オートマチック
型式	E-99X	E-99XA1
車両本体価格(千円)	1,790	1,950
トランスミッション	4M/T	4A/T
30thオリジナル・アルミホイール	○	○
前輪ディスクブレーキ(サーボアシスト付)	○	○
ティントガラス	○	○
熱線入りリヤ・ウィンドウ	○	○
開閉式リヤ・クォーターウィンドウ	○	○
クロームメッキ・グリル	○	○
クロームメッキ・バンパー	○	○
カラード・エクステンションフェンダーアーチ	○	○
カラード・ドアミラー/リヤ・ナンバー灯	○	○
30thオリジナル・フロントオーナメント	○	○
30thオリジナル・サイド/リアデカール	○	○
30thオリジナル・サイドストライプ	○	○
30thオリジナル・インテリアリム	ライトニングクロス	
30thオリジナル・シートリム	レザー・ライトニングクロス	
30thオリジナル・革巻ステアリングホイール	○	○
FM/AMカセット・ステレオ	○	○
丸型3連メーター	○	○
フロント/リヤ・3点式シートベルト	○	○
ドアポケット(左右)	○	○
バニティミラー付サンバイザー(左右)	○	○
インダッシュ式エアコン(千円)	Op.220(工賃含む)	
ムーンスターBritax製(千円)	Op. 78(工賃別)	

備考

- 車両本体価格は全国店頭標準現金価格です。Opはオプションです。
 - 上記価格には消費税、その他の税金、保険料、登録諸費用は含まれておりません。
 - 上記車両には、1年間のメーカー保証が付きまゝす。(保証内容は、保証書にてお確かめください。)
 - 付属品(別売:3万円)には、工具・フロアマット・三角標示板・毛ばたき・ハンドモップ・ポリッシュ・手袋・バッグが含まれます。
 - 消費税の税率は課税品目毎に次のようになっています。
- | | |
|-------------------------|----------|
| 車両本体 | 0% |
| 付属品、代行手数料 | 3% |
| 車両本体と一体となる装備品等(オプション品等) | 0% |
- 上記価格及び主要装備、仕様等は予告なく変更される場合がありますので、あらかじめご了承ください。



Rover Japan Limited

〒108 東京都港区芝浦3-16-18

Mini



Thirty

主要諸元

車名	ミニ
通称	サーティー 右ハンドル・マニュアル
型式	E-99X
	サーティー 右ハンドル・オートマチック
	E-99XA1

●寸法・重量

全長 (m)	3.055
全幅 (m)	1.440
全高 (m)	1.330
ホイールベース (m)	2.035
トレッド前 / 後 (m)	1.235 / 1.200
車両重量 (kg)	680
定員	4名

●エンジン・諸装置

型式	直4 OHV
総排気量 (cc)	999
ボア×ストローク (mm)	64.6×76.2
圧縮比	9.6:1
最高出力 (HP/rpm) (DIN)	42/5,250
最大トルク (kgm/rpm) (DIN)	6.8/2,600
燃料供給方式	SUキャブレター×1
燃料タンク容量 (ℓ)	34
クラッチ形式	乾燥単板ダイヤフラム
ミッション形式	4速マニュアル
	3要素1段2相形トルクコンバーター
	4速オートマチック
変速比	1速 3.647
	2速 2.185
	3速 1.425
	4速 1.000
	後退 3.666
最終減速比	3.105
ステアリング形式	ラック&ピニオン
サスペンション	ウィッシュボーン、ラバーコーン
	トレーリングアーム、ラバーコーン
主ブレーキ	ディスク
	リーディングトレーリングドラム
ブレーキ形式	前後2系統油圧作動、サーボアシスト付
タイヤサイズ	145/70 SR12 65S-145/70 R12 69T
ホイールサイズ	4.5B×12

※仕様は予告なく変更される場合があります。